

## **Anbauanleitung Kellermann KH 1000**

### **1. Vorbereitung und Warnhinweise**

**Achtung!** Bei Unsicherheit über die korrekte Montage müssen Sie einen Fachmann damit beauftragen, da ausschließlich eine sachgemäße Montage eine dauerhafte Befestigung gewährleistet. Eine mangelhafte Befestigung kann zu Unfällen führen. Prüfen Sie aus diesem Grund vor Antritt jeder Fahrt, ob sich der Fahrzeugadapter eventuell gelockert hat; befestigen Sie den Fahrzeugadapter gegebenenfalls wieder ordnungsgemäß.

**Achtung!** Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrades zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

**Achtung!** Schalten Sie das Fahrzeug aus und legen Sie den Leerlauf ein, damit ein unbeabsichtigtes Ingangsetzen des Fahrzeugs ausgeschlossen wird.

**Achtung!** Klemmen Sie die Batterie ab, ansonsten kann es bei Arbeiten an der Elektrik des Fahrzeuges zu einem Kurzschluss und dadurch zu Schäden am Motorrad kommen.

**Achtung!** Tauschen Sie defekte Leuchtmittel immer nur gegen Leuchtmittel gleicher Spezifikation aus. Nicht genehmigte Leuchtmittel führen zum Verlust der Betriebserlaubnis und des Versicherungsschutzes. Zudem besteht die Gefahr, dass ein geändertes Leuchtmittel die Funktion der Leuchte beeinträchtigt und damit ihre Sicherheit und die anderer Verkehrsteilnehmer gefährdet ist.

### **2. Anbau**

1. Schalten Sie das Motorrad aus und demontieren Sie das oder die Sitzpolster.
  2. Klemmen Sie die Batterie ab.
  3. Demontieren Sie die originale Heckverkleidung inkl. Kennzeichenhalterung und Blinkern. Spreizdübel lösen Sie, indem Sie den in der Mitte des Dübels befindlichen Stift mit einem Spitzen Gegenstand hineindrücken. Die Steckverbindungen müssen frei zugänglich sein.
  4. Trennen Sie die Steckverbindung der Kennzeichenbeleuchtung und der Blinker.
  5. Bei einigen Fahrzeugadaptern ist die Verwendung der originalen Befestigungsschrauben und ggf. Gummielemente vorgesehen. Sollte das bei Ihrem Modell der Fall sein, demontieren Sie diese Teile von Ihrem Originalheck und setzen Sie sie in die entsprechenden Bohrungen des Fahrzeugadapters ein.
  6. Befestigen Sie den Fahrzeugadapter mittels beiliegender oder originaler Schrauben an den originalen Befestigungspunkten. Bei einigen Modellen ist der Fahrzeugadapter zweiteilig ausgeführt. In diesem Fall montieren Sie zunächst das fahrzeugseitige Teil, und danach mittels beiliegender Schrauben das andere Teil.
  7. Nun kann der Kennzeichenträger an dem bereits an der Maschine befindlichen Fahrzeugadapter mit Hilfe der beiden M5 Senkkopfschrauben befestigt werden.
  8. Ersetzen Sie die geschraubten Originalärmchen der micro 1000 Blinker durch die beiliegenden Ärmchen mit Verlängerung. Führen Sie nun die Befestigungsarme der beiden micro 1000 Blinker in die dafür vorgesehenen Blinkerhalter ein, indem Sie zuvor die Anschlusskabel durch den hohlen Blinkerhalter führen. Richten Sie die Blinker so aus, dass die Abstrahlrichtung parallel zur Straße liegt. Befestigen Sie die Blinker nun, indem Sie die unten am Blinkerhalter befindlichen Inbusmadenschrauben festziehen.
- Achtung!** Die Ausrichtung des micro 1000 ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung. Ein nicht ausgerichteter Blinker kann von anderen Verkehrsteilnehmern leicht übersehen werden und zu Unfällen führen.
9. Verlegen Sie die Anschlusskabel der Kennzeichenbeleuchtung und der Blinker entsprechend der originalen Kabelverlegung und deren Befestigungspunkten. Schieben Sie dazu die Anschlusskabel der Blinker zunächst durch die Gummitülle der Kennzeichenbeleuchtung. Diese lässt sich zu diesem Zweck von der Rückseite der Kennzeichenbeleuchtung abziehen um die Kabel durchzuführen. Schieben Sie anschließend die Gummitülle wieder auf.

**10.** Montieren Sie das Halteblech für den Reflektor und den Reflektor so, dass dieser senkrecht zur Fahrbahn gerichtet ist. Reflektorhalteblech und Kennzeichen sollten in jedem Fall aus Stabilitätsgründen miteinander verschraubt werden.

### **Elektrischer Anschluss**

**11.** Die Stecker der Kennzeichenleuchte passen in vielen Fällen zum fahrzeugseitigen Steckplatz. Sollte das nicht der Fall sein, durchtrennen Sie die originalen Zuleitungen zwischen Kennzeichenleuchte und Stecker und verbinden sie die Enden nach dem Abisolieren mit den beiliegenden Endverbinderhülsen (Kabel verdrillen> einführen> mit geeigneter Zange zusammenpressen). Der Anschluss der Blinkerkabel ist in der Anbauanleitung der Blinker beschrieben.

**12.** Klemmen Sie nun die Batterie wieder an und führen einen Funktionstest durch. Komplettieren Sie die Maschine. Damit ist der Umbau abgeschlossen.

#### **Ergänzung:**

Falls die Blinkfrequenz nach dem Umbau nicht mehr den gesetzlichen Bedingungen entsprechen sollte (90+/-30 Blinkvorgänge pro Minute), können Sie durch die Montage eines lastunabhängigen Blinkgebers oder geeigneter Widerstände Abhilfe schaffen. Mehr dazu auf unserer Internetseite [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com).

Kellermann GmbH, Talbotstr.21, 52068 Aachen