

Kawasaki

Let the good times roll.

NINJA ZX-10R

rennsport für die strasse



Modelljahr 2008

FARBEN



Lime Green
(Grün)



Metallic Diablo
Black (Schwarz)



Pearl Wildfire
Orange (Orange)

FEATURES



Rennfertiger Motor



Hybrid-Instrumenteneinheit



Überarbeitetes Ram
Air-System



Leicht abbaubare Teile für
den Straßenbetrieb

spezifikationen

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	76,0 x 55,0 mm
Verdichtungsverhältnis	12,9:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile
Maximale Leistung	138,3 kW (188 PS) bei 12.500/min
Maximale Leistung mit RAM Air	147,1 kW (200 PS) bei 12.500/min
Maximales Drehmoment	113 Nm bei 8.700/min
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: ø 43 mm x 4 (Keihin)
Zündung	Digital
Starter	Elektrostarter
Schmiersystem	Zwangsschmierung, Nasssumpf
Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Kette mit Dichtringen
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, manuell
Rahmentyp	Kastenprofil-Brückenrahmen aus Aluminium (Verbundstruktur aus Strangpress/Druckguss-Profilen)
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	25,5° / 110 mm
Radaufhängung, vorn	43-mm-Upside-down-Gabel mit DLC-Beschichtung, einstellbar in Federbasis sowie Druck- und Zugstufendämpfung, Top-Out-Federn
Radaufhängung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruckfederbein und Top-Out-Feder. Druckstufendämpfung: stufenlos, zwei Bereiche (High und Low-Speed) Zugstufendämpfung: stufenlos Federvorspannung: voll einstellbar
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	125 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Bremse, vorn	Semi-schwimmend gelagerte 310-mm-Petal-Doppelscheibe, Aluminium-Bremsscheiben-träger mit 10 Floatern radial montierte Vierkolben-Festsattelzangen
Bremse, hinten	Bremssattel: radial montierte Vierkolben-Festsattelzangen 220-mm-Scheibenbremse im Petal-Design Bremssattel: Einkolben-Schwimmsattel
Lenkwinkel, links / rechts	27° / 27°
Abmessungen (L x B x H)	2.110 mm x 710 mm x 1.135 mm
Radstand	1.415 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Sitzhöhe	830 mm
Tankinhalt	17 Liter
Trockengewicht	179 kg