



MODELLINFORMATION 2010

MODELL
BEZEICH-
NUNG

Ninja ZX-10R

| | |
|---|-------------|
| ÜBERSICHT | S.3 |
| DIE WICHTIGSTEN MERKMALEN | S.6 |
| HOCHLEISTUNGSMOTOR | S.6 |
| PRÄZISE MOTORSTEUERUNG UND -KONTROLLE | S.8 |
| AGILES HANDLING | S.10 |
| ÜBERRAGENDES FAHRER-FEEDBACK | S.13 |
| ANDERE ENTSCHIEDENDE KONSTRUKTIONSMERKMALE | S.15 |
| SCHÄRFERES NEUES DESIGN | S.17 |
| FARBEN | S.20 |
| SPECIFICATIONS | S.21 |

MAXIMALER FAHRSPASS

Die Ninja ZX-10R stellt mit seinem hochwertigen Basispaket aus leistungsfähigem Serienmotor und Fahrwerk auch professionelle Rennfahrer zufrieden. Für 2010 erhält diese bereits sehr potente Maschine einige Detailverbesserungen und ein überarbeitetes Design.

Zur Maximierung des Fahrspaßes auf der Rennstrecke bietet die ZX-10R folgende Qualitäten:



Hochleistungsmotor

Der Motor der Ninja ZX-10R liefert mit Ram-Air-Einsatz 200 PS, entfaltet seine Kraft über einen sehr weiten Drehzahlbereich und bietet damit ein sehr hohes Leistungspotenzial.

Präzise Motorsteuerung und -kontrolle

Motorabstimmung und fortschrittliche Technologien wie das Kawasaki-Zündsteuerungssystem KIMS führen zu seidenweicher Gasannahme, was für eine außergewöhnliche Verbindung zwischen der Gashand des Fahrers und dem Hinterrad sorgt. Die Leistungsabgabe ist geschmeidig und linear, was die Kontrolle erleichtert, wobei der Motor der Ninja ZX-10R auch bei hohen Drehzahlen begeistert und beim Fahrer ein breites Grinsen unter den Helm zaubert.



Überragendes Feedback für den Fahrer

Die Kombination aus extrem präzise rückmeldenden Fahrwerk und einer perfekten Ergonomie macht unterm Strich ein hoch kommunikatives Paket aus, das einen beiderseitigen Dialog zwischen Mensch und Maschine ermöglicht, wie er für das Fahren auf höchstem Niveau erforderlich ist. Der Hauptrahmen, der Heckrahmen und die Schwinge sind dafür ausgelegt, wichtige Informationen an den Fahrer weiterzuleiten. Die Ergonomie, speziell von Tank und Sitz, optimiert den Kontakt des Fahrers mit dem Motorrad. Die Anordnung von Lenker, Sitz und Fußrasten ergibt eine sportliche Sitzposition, ideal für Fahrten auf der Rennstrecke.

Weitere vorteilhafte Ausstattungsdetails

Das enorme Rennstreckenpotential der Ninja ZX-10R wird durch die technische Ausstattung wie etwa den bekannten Back-Torque-Limiter (Rutschkupplung) und die perfekt ablesbare Instrumenteneinheit unterstützt. Für 2010 erhält die 10R einen neuen Öhlins-Lenkungsdämpfer. Ein überarbeiteter Schaltmechanismus fürs Getriebe bieten ein verbessertes Schaltgefühl.

Schärferes neues Design

Eine neue Frontverkleidung verleiht der Ninja ZX-10R eine stärkere Ähnlichkeit mit der kleinen Schwester, der Ninja ZX-6R. Überarbeitungen an den minimalistischen Verkleidungs- und Anbauteilen sowie eine neue Form des Auspuff-Endtopfs tragen zum leichtgewichtigeren Erscheinungsbild bei.

Vollgepackt mit Technologien, die von Kawasaki-Rennfahrern geprüft und getestet wurden, glänzt die Ninja ZX-10R auf der Rennstrecke, besonders auf schnellen, flüssigen Kursen. Obwohl sie für maximalen Fahrspaß auf der Rennstrecke ausgelegt ist, sorgen dieselben Eigenschaften, die Höchstleistungen im Rennsport ermöglichen, auch für enormen Fahrspaß auf der Straße.

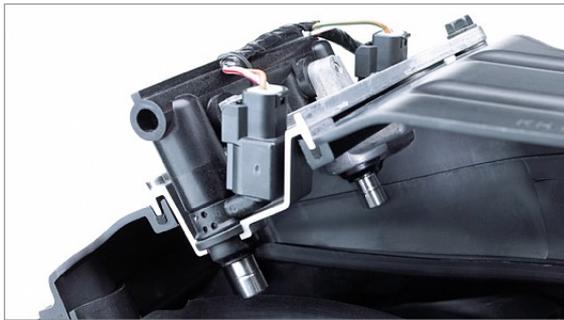
HOCHLEISTUNGSMOTOR

Zylinderkopf

- * Die Form des Auslasskanals ist auf maximale Strömungseffizienz ausgelegt. Dies und hierzu passende Brennräume tragen zur hohen Maximalleistung bei.
- * Einlass- und Auslassventile sind zur Reduzierung der beweglichen Massen aus Titan gefertigt.
- * Nocken mit hohem Hub liefern mehr Leistung bei hohen Drehzahlen und erleichtern die Einstellung des Motors für den Rennsportbetrieb.

Doppeleinspritzung

- * Sekundär-Einspritzdüsen tragen zu hoher Leistungsausbeute und zur Leistungscharakteristik im oberen Drehzahlbereich bei. Während die unteren Einspritzdüsen ständig arbeiten, hängt der Einsatz der weiter oben angeordneten Einspritzdüsen vom Grad der Drosselklappenöffnung und von der Motordrehzahl ab.



Ram-Air/Airbox

- * Der hocheffiziente, zentral montierte Ram-Air-Einlasskanal wurde eigens so konstruiert, dass das Ansaugeräusch reduziert und die Ansaugeffizienz erhöht wird. Ein durch den Rahmen verlaufender Kanal leitet die Ansaugluft vom Ram-Air-Kanal zu beiden Seiten des Lenkkopfes, dadurch wird die Luft über einen sehr geraden und effizienten Weg zur Airbox geleitet.
- * Das große Volumen der Airbox wurde unter anderem durch eine sehr flach bauende Kraftstoffpumpe (die auch in der Ninja ZX-6R Verwendung findet) ermöglicht, was trotz des für die Sekundär-Einspritzdüsen benötigten, zusätzlichen Raums einen unveränderten Tankinhalt ermöglichte.

DIE WICHTIGSTEN MERKMALEN

- * Ovale Einlasskanäle (Ansaugtrichter) tragen zur Strömungseffizienz bei.



Auspuffanlage

- * Die effiziente Konstruktion der Auspuffanlage mit Vorschalldämpfer und Endschalldämpfer auf der rechten Seite trägt mit zur hohen Leistungsausbeute bei.

PRÄZISE MOTORSTEUERUNG UND -KONTROLLE

Ovale Sekundär-Drosselklappen

- * In Ergänzung zu den Sekundär-Einspritzdüsen sind Drosselklappengehäuse mit ovalem Querschnitt montiert. Das System erlaubt eine sehr präzise Gaskontrolle und trägt außerdem zum hervorragenden Ansprechverhalten bei.



Zylinderkopf

- * Die Einlasskanäle sind für eine optimale Leistungscharakteristik im oberen Drehzahlbereich konstruiert.
- * Der optimierte Auslassventil-Durchmesser (\varnothing 24,5 mm) trägt zur Verbesserung der Fahreigenschaften und Leistungscharakteristik bei.

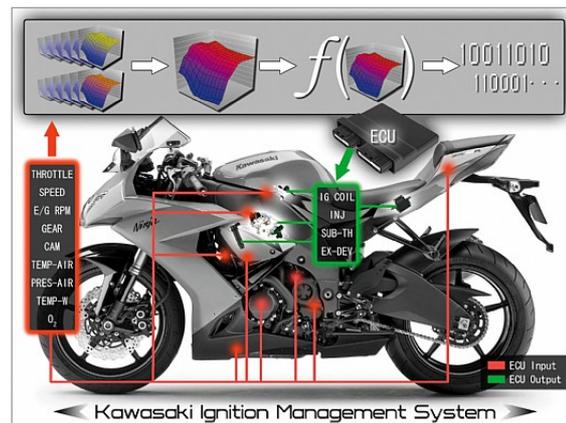
Kawasaki-Zündsteuerungssystem KIMS (Kawasaki Ignition Management System)

Um Fahrern die präzise Kontrolle der kraftvollen Motorleistung zu ermöglichen, ist die Ninja ZX-10R mit einem hochmodernem Zündsteuerungssystem ausgerüstet. Das System wurde dafür entwickelt, dass die Leistung gemäß den Wünschen des Fahrers abzurufen ist. Es sorgt für gleichmäßige Gasannahme, begrenzt plötzliche Drehzahlschwankungen und schützt den Motor und den Katalysator außerdem wirksam vor Schäden.

- * Um eine präzise Steuerung zu ermöglichen, empfängt das KIMS ständig Daten und sendet Befehle zur Leistungsabgabe. Was dieses moderne Zündsteuerungssystem von anderen Systemen unterscheidet, ist, dass es zusätzlich zu den Eingangsdaten der Einspritzanlage (Motordrehzahl, Drosselklappenstellung, Fahrzeuggeschwindigkeit, eingelegter Gang und Informationen von Einlasslufttemperatur-, Einlassluftdruck- und Motortemperatursensoren und Lambdasonden) auch $\Delta U/\text{min}$ (Veränderungen der Motordrehzahl) überwacht. Die Motordrehzahl wird alle 0,02 s kontrolliert.
- * Sollte eine plötzliche Änderung der Motordrehzahl erkannt werden, werden die oben genannten Messwerte hinzugezogen, und der Zündzeitpunkt wird, falls erforderlich, zurückgenommen, um den Motor und den Katalysator vor Schäden zu schützen.

DIE WICHTIGSTEN MERKMALEN

- * Das Zurücksetzen des Zündzeitpunkts hat manchmal den Effekt, dass der Hinterradschlupf reduziert wird. Allerdings wurde das KIMS als Teil eines Fahrer-Aktivpakets ausdrücklich nicht dafür ausgelegt, in die Steuerung durch den Fahrer einzugreifen. Die komplexe Programmierung des Steuergeräts geht davon aus, dass alle Fahrerbefehle beabsichtigt sind, sodass das System NICHT eingreift, solange die Motordrehzahl die voraussichtlichen Reaktionen auf die vorgegebenen Parameter (Drosselklappenstellung, gewählter Gang, etc.) nicht überschreitet. Zum Beispiel:
- Wenn das Gas geöffnet wird und der Hinterreifen beginnt durchzudrehen, beobachtet das System, wie weit (und wie schnell) das Gas geöffnet wurde.
 - Falls es langsam geöffnet wurde, erkennt das KIMS, dass es nicht die Absicht des Fahrers war, das Hinterrad zum Durchdrehen zu bringen, und verzögert den Zündzeitpunkt, um die plötzliche und abnorme Last auf Motor und Katalysatoren zu vermeiden. Die Verzögerung des Zündzeitpunkts kann den Hinterradschlupf reduzieren.
 - Wenn das Gas schnell und weit geöffnet wurde, nimmt das KIMS an, dass der Fahrer das Durchdrehen des Hinterrads beabsichtigt hat, und verzögert den Zündzeitpunkt NICHT.
 - Wird ein Rennsport-Kit montiert (nur für den Einsatz auf der Rennstrecke), können diese Parameter eingestellt werden.



Agiles Handling

Rahmen

- * Neben der Ram-Air-Effizienz optimiert der Ram-Air-Kanal durch den Rahmen die Steifigkeit im Bereich des Lenkkopfrohrs.
- * Veränderungen der Rahmen-Wandstärke um das Schwingenlager erhöhen die Steifigkeit des Rahmens in diesem Bereich, was zu den herausragenden Handlingeigenschaften der 10R beiträgt.
- * Der zweiteilige Heckrahmen ist aus Aluminium-Druckguss gefertigt und besteht aus einem vorderen und einem hinteren Abschnitt. Diese Anordnung ermöglicht eine sehr exakte und gleichzeitig sehr leichte Konstruktion. Der neue Hilfsrahmen ist außerdem sehr schmal, wodurch die Heckpartie des Motorrads sehr kompakt und schlank wird.



Schwinge

- * Die Schwinge wurde passend zur optimierten Steifigkeit des Rahmens konstruiert und verfügt über einen stabilisierenden Oberzug. Diese Konstruktion trägt zur überragenden Stabilität des Fahrwerks bei hohen Geschwindigkeiten bei.



Auspuffanlage

- * Die Auspuffanlage ist mit einem Vorschalldämpfer unter dem Motor ausgerüstet, die zusätzlich zur Reduzierung des Auspuffgeräuschs und zur Minimierung des Schalldämpfervolumens beiträgt.
- * In Kombination mit der Vorkammer ermöglicht der rechtsseitig montierte Schalldämpfer einen niedrigen Schwerpunkt und eine bessere Massenzentralisierung, was zum agilen Handling des Motorrads beiträgt.

Rennstreckenorientierte Federung

DIE WICHTIGSTEN MERKMALEN

- * Die 43-mm-Upside-down-Gabel verfügt über unten montierte Federn und ist voll einstellbar. Die Montage der Federn an der Unterseite lässt diese vollständig in Öl eintauchen. Dies senkt die Neigung zum Aufschäumen des Öls und trägt damit zu verbesserten Dämpfungseigenschaften, Gabelbewegungen und besserem Fahrbahnkontakt bei.



- * Die Gabelrohre verfügen über eine DLC-Beschichtung (Diamond Like Carbon). Diese reibungsmindernde Hightech-Beschichtung verbessert die Gabelfunktion und -kontrolle: Im ersten Teil des Federwegs wird die Bewegung verlangsamt, wodurch eine sanftere Federungswirkung beim Bremsen entsteht. Im weiter eingefederten Zustand erlaubt die reduzierte Reibung schnellere Gabelbewegungen für besseren Grip auf der Strecke.
- * Die Uni-Trak-Hinterradfederung verfügt über eine voll einstellbare Druckstufendämpfung (Low Speed und High Speed) für die auf der Rennstrecke benötigte Feineinstellung. Das Fahrgefühl wurde verbessert, Feedback und Traktionskontrolle entsprechen dem, was Fahrer von einem rennfertigen Motorrad erwarten.
- * Das Federungssystem arbeitet so gut, dass auch bei zurückgestellter Low Speed-Druckstufendämpfung kein „flatteriges“ Fahrgefühl aufkommt und der Fahrbahnkontakt weiterhin hervorragend ist.

Bremsen

- * Radial montierte Tokico-Bremssättel mit zwei Belägen pro Zange sorgen für fantastische Bremsleistung, ausgezeichneten Biss beim Anbremsen und hervorragende Dosierbarkeit dank eines progressiven Bremsgefühls nach dem ersten Biss der Beläge auf die Scheibe.



- * Die Bremsscheiben mit 310 mm Durchmesser sind für eine effiziente Wärmeableitung 5,5 mm stark. Da die Leistung dieser Bremsen weniger stark Hitzeeinflüssen unterliegt, bleibt das Gefühl an der Bremse sowie deren Ansprechverhalten auch bei harter Beanspruchung – beispielsweise im Rennen oder im Training auf der Rennstrecke - konstanter.

DIE WICHTIGSTEN MERKMALEN

- * Bremsscheibenträger aus Aluminium reduzieren die ungefederten Massen und verfügen über 10 Floater, die die Scheibe halten. Dieser Mix trägt zu gleichbleibend hoher Bremsleistung und zur besseren Wärmeableitung bei
- * Das Hinterrad wird von einer 220-mm-Scheibe mit Einkolben-Schwimmsattel verzögert.



- * Die vorderen und hinteren Bremssättel verfügen über leichte Kolben aus Aluminium.

Überragendes Fahrer-Feedback

Kawasakis einzigartiger Doppelprofil-Rückgratrahmen

* Die optimierte Steifigkeitsbalance von Kawasakis einzigartigem Doppelprofil-Rückgratrahmen trägt zum überragenden Feedback der 10R an den Fahrer bei. Zu den am Rahmen eingesetzten Technologien zählt auch die Formgebung der Pressteile des Rahmens: die konvexen Teile, die mit bloßem Auge nicht als solche erkennbar sind, tragen zur Verringerung von Belastungsspitzen bei. Die abschließende Feinabstimmung wurde durch Verschweißungen an den seitlichen Verstrebungen (hinter den Seitenverkleidungen) erreicht.



* Der Hilfsrahmen ist an der oberen Querstrebe des Rahmens montiert, womit die Hinterradfederung ihre Kräfte direkter an den Hilfsrahmen und damit an den Fahrer übermitteln kann.



* Rippen auf der Innenseite der Lagerplatte, wo diese mit der oberen Querstrebe des Rahmens verbunden ist, verzögern das Feedback vom Rahmen an den Fahrer geringfügig, wodurch der Fahrer ein genaueres Gefühl für das Verhalten des Rahmens bekommt.

Schwinge

* Die Schwinge der 10R ist aus Strangpressprofilen gefertigt. Diese Bauart vermittelt mehr Gefühl und ein besseres Feedback als eine Schwinge aus Gussmaterial.

Ergonomie

* Die Sitzposition wurde speziell dafür entworfen, die 10R so fahrerfreundlich wie möglich zu machen. Die Anordnung von Lenker, Sitzbank und Fußrasten bringt den Fahrer in eine sportliche Position, die ideal für die Rennstrecke ist.

* Die geringe Breite von Rahmen und Motor erzeugt ein insgesamt schmales Paket und erlaubt dem Fahrer, seine Knie und Füße nah beieinander zu halten.

DIE WICHTIGSTEN MERKMALEN

- * Die Formgebung des Kraftstofftanks ist den Beinen des Fahrers angepasst und verjüngt sich nach hinten, so dass der Fahrer mit den Knien am Tank Halt findet und seine Beine aus dem Fahrtwind halten kann.



- * Dünne Beläge auf den oberen Rahmenstreben bieten zusätzlichen Halt.

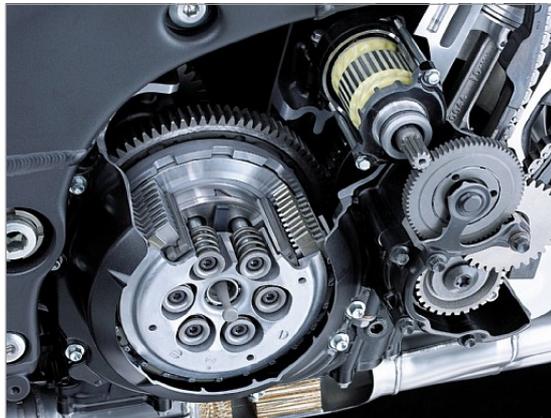


- * Die ausgestellte Form des Tanks erleichtert es dem Fahrer, die Innenseite seines Arms auf dem Tank abzulegen, wenn er sich in eine Kurve lehnt. Die größere Kontaktfläche zum Motorrad trägt zu einem besseren Feedback bei.
- * Der Sitz ist kompakt und erlaubt dem Fahrer, sich mit dem Gesäß besser an der Kante zum Soziussitzpolster abzustützen. Die enge „Passform“ trägt außerdem zum herausragenden Feedback bei, das der Fahrer vom neuen Rahmen erhält.
- * Die Vorderseite des Sitzes verjüngt sich, was zur schmalen Sitzposition beiträgt und den Fahrer besser an den Asphalt heranreichen lässt.
- * Der Gasgriff verfügt am Ende über eine spezielle Rippe (unter dem Griffgummi), die Griffbarkeit und Gefühl verbessert.

Andere entscheidende Konstruktionsmerkmale

Back-Torque-Limiter

- * Der einstellbare Back-Torque-Limiter (Rutschkupplung) ermöglicht seidenweiches Herunterschalten. Diese wohl bekannte Technik leistet einen wesentlichen Beitrag zur Stabilisierung des Hecks bei scharfem Bremsen.



Sanft zu schaltendes Getriebe

- * Das präzise Getriebe ermöglicht das sanftere und exaktere Einrasten der Gänge.
- * Überarbeitungen am Getriebe-Schaltmechanismus, einschließlich neuer Führungs-Schaltklinkenplatte mit glatterer Oberfläche für geringere Reibung, neuem Schalthebelmechanismus mit höherer Festigkeit, Rückstellfederstift mit größerem Durchmesser, neuer Schaltwellenbuchse mit engerer Passung und überarbeiteten Federraten der Rückstell- und Stellfedern (am Sperrklinkenarm) bieten ein sanfteres Schaltgefühl.



Öhlins-Lenkungsdämpfer

- * Serienmäßig ist ein einstellbarer Doppelrohr-Lenkungsdämpfer von Öhlins montiert. Das zweite Rohr, das als Vorratsbehälter dient, und die Innenteile des Dämpfers stellen auch unter Rennbedingungen stabile Dämpfungseigenschaften sicher. Dieses Bauteil in Rennqualität wurde in Zusammenarbeit mit Öhlins speziell für die Ninja ZX-10R entwickelt.



DIE WICHTIGSTEN MERKMALEN

- * Feder und freier Kolben, die am Vorratsbehälter hinzugefügt wurden, tragen zu stabiler Dämpfungsleistung bei.
- * Neues titanfarbenes und lasergeätztes Logo trägt zum hochwertigeren Erscheinungsbild bei.

Top-Instrumentierung

- * Die Instrumenteneinheit der 10R verfügt über spezielles UV-absorbierendes Glas, das die LED-Anzeigen heller und einfacher ablesbar macht.



- * Die Tiefenwirkung der LCD-Anzeige ist verblüffend
- * Ein farblich eingeteilter Drehzahlmesser weist den optimalen Betriebsbereich in Grün aus.

Schärferes neues Design

- * Einteilige Frontschale verleiht der 10R ein Aussehen ähnlich ihrer kleineren Schwester.



- * Innenverkleidungen sorgen für eine saubere Optik im Bereich des Lenkers
- * Einklappbare Rückspiegel mit einstellbaren Talbot-Spiegelgläsern mit vergüteten Oberflächen tragen zum scharfen Aussehen der 10R bei.
- * Die Spiegel und Streben mit ihren integrierten Blinkern sind leicht demontierbar, was die Vorbereitung für den Renneinsatz erleichtert. Und mit ihrer hohen Montageposition ist die Sicht nach hinten hervorragend. Diese Position hilft auch dabei, Schäden im Falle eines Sturzes gering zu halten.

- * Schärfer gezeichnete neue Seitenverkleidungen mit größeren, schwarzen Flächen lassen die 10R noch kompakter erscheinen und tragen zur minimalistischen Wirkung der Verkleidungs- und Anbauteile bei.



- * Die Nummernschildhalterung und die hinteren Blinker können für den Renneinsatz ebenfalls schnell demontiert werden.



- * Eine sportliche LED-Rückleuchte macht das Motorrad für andere Verkehrsteilnehmer besser sichtbar und bildet hinten den krönenden Abschluss des aufregenden Ninja-Designs.

Schalldämpfer-Design

- * Metallic-graue Lackierung, eine genoppte Oberfläche und eine minimalistische Endabdeckung sorgen für einen besonderen Touch und tragen zum knapperen Erscheinungsbild des Schalldämpfers bei.



Aerodynamik

- * Die leichte Stufe an der Kante der vorderen Verkleidung reduziert den Winddruck auf die Schultern des Fahrers und erzeugt gleichzeitig eine aerodynamisch effizientere, kleinere Frontfläche.
- * Der Kraftstofftank verfügt an seiner Oberseite über eine Einbuchtung für den Kinnbereich des Helms, was das Ducken hinter der Windschutzscheibe bei Fahrten auf der Rennstrecke erleichtert. Hierdurch kann die Oberseite der Windschutzscheibe tiefer gesetzt werden, was in geduckter Position zu einer idealeren Aerodynamik führt.
- * Die minimalistischen Seitenteile der Verkleidung reduzieren den Einfluss von Seitenwind auf das Motorrad.



- * Der vordere Kotflügel leitet die Luft zum Kühler hin, sorgt so für höhere Kühleffizienz und trägt zum scharfen Aussehen der Ninja bei.

DIE WICHTIGSTEN MERKMALEN

* Die scharfe, minimalistische Heckschale wird durch den einzelnen, seitlichen Schalldämpfer weiter betont. Das Motorrad vermittelt insgesamt einen konzentrierteren und kompakteren Eindruck. An der Unterseite der Heckverkleidung schließt bündig eine Innenabdeckung (zum Heckrahmen hin) an, die Turbulenzen am Heck des Motorrads reduziert und die laminare Luftströmung um den Sitz sicherstellt.



* Ein großer Innenkotflügel schützt besser vor Spritzwasser und Schmutz im normalen Straßenbetrieb. Der Heckkotflügel konnte daher etwas kleiner und weniger auffällig ausfallen, was wiederum der Aerodynamik am Fahrzeugheck zugute kam.

FARBEN

Lime Green / Pearl Stardust White (Grün/Weiss)



Metallic Spark Black / Flat Super Black (Schwarz)



SPECIFICATIONS

| MOTOR | |
|---------------------------------|--|
| Motortyp | Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder |
| Hubraum | 998 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 76 x 55.0 mm |
| Verdichtungsverhältnis | 12,9:1 |
| Ventil-/Einlasssystem | DOHC, 16 Ventile |
| Gemischaufbereitung | Kraftstoffeinspritzung: ø 43 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen, Doppeleinspritzung |
| Zündung | Digital |
| Starter | Elektrostarter |
| Schmiersystem | Zwangsschmierung, Nasssumpf |
| ANTRIEB | |
| Getriebe | Sechsganggetriebe |
| Endantrieb | Gekapselte Kette |
| Primärübersetzung | 1.611 (87/54) |
| Übersetzungsverhältnis: 1. Gang | 2.600 (39/15) |
| Übersetzungsverhältnis: 2. Gang | 2.053 (39/19) |
| Übersetzungsverhältnis: 3. Gang | 1.737 (33/19) |
| Übersetzungsverhältnis: 4. Gang | 1.550 (31/20) |
| Übersetzungsverhältnis: 5. Gang | 1.400 (28/20) |
| Übersetzungsverhältnis: 6. Gang | 1.304 (30/23) |
| Endübersetzung | 2.412 (41/17) |
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Ölbad manuell |
| CHASSIS/RAHMEN | |
| Rahmentyp | Rückgart/Doppelprofilrahmen aus Aluminium (Verbundstruktur aus Druckguss/Strangpressprofilen) |
| Radfederweg, vorn | 120 mm |
| Radfederweg, hinten | 125 mm |
| Reifen, vorn | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Reifen, hinten | 190/55ZR17M/C (75W) |
| Lenkkopfwinkel/Nachlauf | 25.5°/110 mm |
| Lenkwinkel, links / rechts | 27° / 27° |

SPECIFICATIONS

| FEDERELEMENTE | |
|-------------------------------|---|
| Radaufhängung, vorn | 43 mm Upside-down-Gabel mit DLC Beschichtung und Top-out-Federn. |
| Radaufhängung, hinten | einstellbar in Federbasis, sowie Druck- und Zugstufendämpfung. Bottom-Link Uni-Trak-System mit Gasdruckfederbein und Top-out-Feder Druckstufendämpfung: stufenlos, zwei Bereiche (High und Low-Speed) Zugstufendämpfung: stufenlos Federvorspannung: voll einstellbar |
| BREMSEN | |
| Bremse, vorn | Semi-schwimmend gelagerte 310 mm Doppelscheibe im Petal-Design, Aluminium Bremsscheibenträger mit 10 Floatern, radial montierte Vierkolben-Festsättel mit Aluminiumkolben |
| Bremse, hinten | 220-mm Einzelscheibenbremse im Petal-Design, Einkolben-Schwimmsattel mit Aluminiumkolben |
| MASSE UND GEWICHTE | |
| Abmessungen (L x B x H) | 2.110 mm x 710 mm x 1.135 mm |
| Radstand | 1.415 mm |
| Bodenfreiheit | 125 mm |
| Sitzhöhe | 830 mm |
| Gewicht fahrfertig | 208 kg |
| Tankinhalt | 17 Liter |
| LEISTUNG | |
| Maximale Leistung | 138,3 kW (188 PS) bei 12.500/min. |
| Maximale Leistung mit RAM Air | 147,1 kW (200 PS) bei 12.500/min |
| Maximales Drehmoment | 113 Nm bei 8.700/min. |

SPECIFICATIONS

Die hier genannten technischen Daten gelten für Serienmodelle und wurden mit diesen unter Standardbetriebsbedingungen bestimmt. Wir möchten hier eine zutreffende Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistungsfähigkeit abgeben, dennoch gelten diese technischen Daten möglicherweise nicht für alle für den Verkauf gelieferten Maschinen. Kawasaki Heavy Industries, Ltd. behält sich das Recht zur Änderung der technischen Daten ohne Vorankündigung vor. Technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich je nach Region unterscheiden. Die erhältlichen Farben können regional unterschiedlich sein.

Die hierin enthaltenen Informationen beschreiben die Möglichkeiten des Motorrads bei Einsatz auf einem geschlossenen Rundkurs bzw. auf einer zugelassenen Rennstrecke. Kawasaki empfiehlt solche Fahrweisen nicht auf öffentlichen Straßen und Autobahnen.